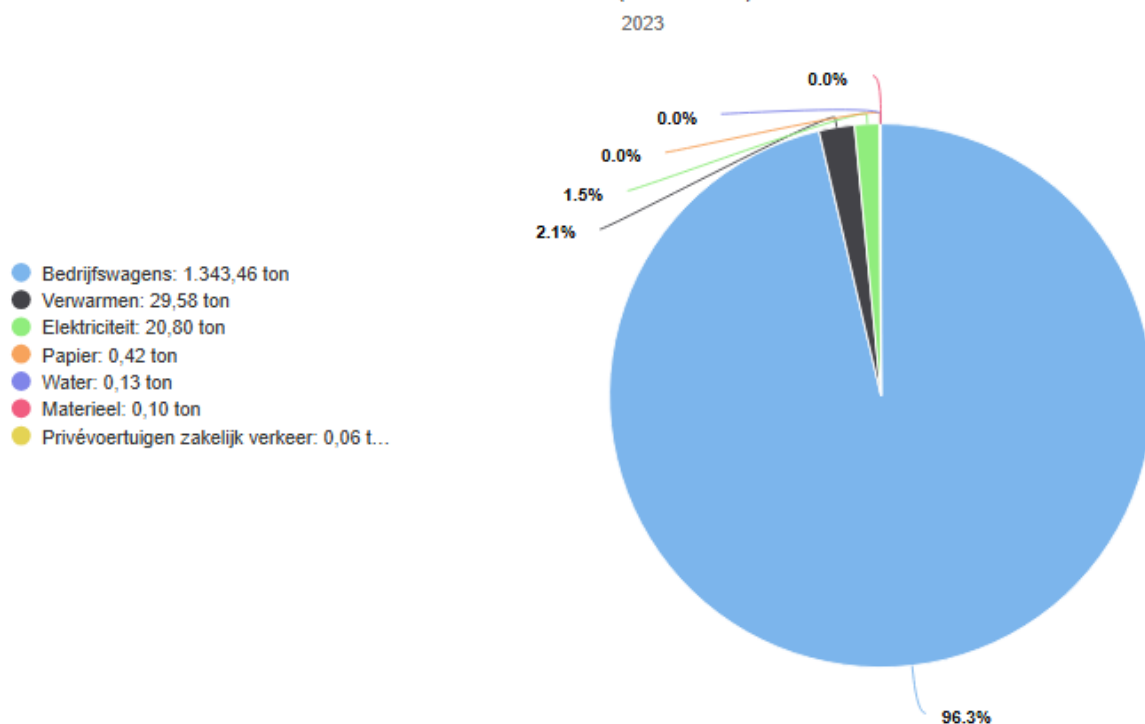


Nieuwsbrief 20 Govema B.V. CO2 management 06-03-2024

Voortzetting investeringen en uitvoering gaat gestaag

Afgelopen periode zijn er wederom geïnvesteerd in een nieuwe materiaal. Eind 2024 verwachten we 1 nieuwe generatie elektrische kraan trailer in ontvangst te mogen nemen ter, verschoning van de trailer vloot.

Hieronder is de CO₂ footprint van Verweij Logistiek B.V. over het jaar 2023 weergegeven:
CO₂e (1.395 ton)



In dit cirkeldiagram zijn de uitstooten van de diverse onderdelen binnen Verweij Logistiek B.V. en Verweij Kraanbedrijf B.V. weergegeven. Al deze onderdelen samen resulteren in een uitstoot van 1.395 duizend ton CO₂ in 2023. Ten opzichte van 2022 is hier een daling te zien. Dit komt door de verschoning binnen de diverse onderdelen en minder gereden kilometers.

Daarnaast zijn diverse maatregelen nog in uitvoering:

- Blijven investeren in euro 6 voertuigen.
- Aanpassingen huidig wagenpark naar aanleiding van monitoring.
- Cursussen 'Het Nieuwe Rijden' continueren met herhaling elke 5 jaar

Doelstelling CO² Reductie

Concluderend kan gesteld worden dat de doelstelling om in 2023 13% CO₂ te reduceren ten opzichte van het basisjaar 2013 niet behaald is, echter zal hier bijstelling op gaan plaatsvinden.

In de volgende nieuwsbrief zal teruggekeken worden naar de maatregelen en het verdere verloop van de CO₂ uitstoot van Verweij Logistiek B.V. en Verweij Kraanbedrijf B.V. over 2024.