



CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Govema B.V.

1 januari 2022 t/m 31 december 2022

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	6
2.5. Verificatie	6
3. Afbakening	7
3.1. Organisatiegrenzen	7
3.2. Wijziging organisatie	7
3.3. CO2 gunningsprojecten	8
4. Berekeningsmethodiek	8
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	8
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
4.3. Uitsluitingen	8
4.4. Opname van CO2	8
4.5. Biomassa	8
4.6. Onzekerheden	9
5. CO2 emissies	9
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	9
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	10
5.3. Trend over de jaren per categorie	11
5.4. Doelstellingen	12
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	13
6. Initiatieven	14

1. Inleiding

Govema B.V. zet zich in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven de doelselling op het terrein van duurzaamheid. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld en beschrijft alle zaken zoals beschreven in 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

Sinds 1-1-2022 is Slootjes Kraanbedrijf B.V. onderdeel geworden van de organisatie. Dit bedrijf richt zich op kraanverhuur.

Hierdoor is er een steiging te zien de uitstoot van CO₂ binnen de organisatie. Dit door voornamelijk de toevoeging van 11 mobiele kranen aan het wagenpark en dus verhoging van de diesel verbruik.

Hierdoor is tevens besloten dat de de doelstelling vanaf 2023 een ander referentiejaar heeft, namelijk 2022. Dit is het start jaar van de samenvoeging van de bedrijven.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Govema B.V. is een dynamisch logistiek dienstverlener en breed inzetbaar montagebedrijf. Het hoofdkantoor van Govema B.V. is gevestigd in Lopik met een tweede vestiging in Swifterbant. Het moderne wagen en machine park van Govema B.V. voldoet aan de hoogste milieueisen en normeringen. De medewerkers zijn goed opgeleid en worden milieubewust geïnstrueerd. Tevens zijn zij VCA** gecertificeerd, dat is ook een extra zekerheid voor veiligheid, duurzaamheid en MVO in de breedste zin voor de opdrachtgever. Door combinatie van verschillende trailers en een breed aanbod aan autolaadkranen kan Govema B.V. voor iedere opdracht de juiste oplossing bieden. Ook voor montageprojecten kan er gebruik gemaakt worden van de diensten van Govema B.V. Dit geldt voor zowel outdoor media montage als constructiewerk. Daarnaast biedt Govema B.V. sinds begin dit jaar Kraanverhuur aan door de overname van een Kraanbedrijf.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Govema B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> M.H.R. Goorkate <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> N.S. van der Hilst <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> N.S. van der Hilst
Govema Lopik B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> M.H.R. Goorkate <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> N.S. van der Hilst <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> N.S. van der Hilst
Bedrijfshal Ambachtsweg	<i>Eindverantwoordelijke:</i> N.S. van der Hilst <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> N.S. van der Hilst <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> N.S. van der Hilst
Garage Lopik	<i>Eindverantwoordelijke:</i> M.H.R. Goorkate <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> N.S. van der Hilst <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> N.S. van der Hilst
Hoofdgebouw	<i>Eindverantwoordelijke:</i> M.H.R. Goorkate <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> N.S. van der Hilst <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> N.S. van der Hilst
Slootjes Kraanbedrijf B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> M.H.R. Goorkate <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> N.S. van der Hilst <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> N.S. van der Hilst

Naam	Personen
Verweij Logistiek B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> M.H.R. Goorkate <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> N.S. van der Hilst <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> N.S. van der Hilst
Verweij Lopik B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> M.H.R. Goorkate <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> N.S. van der Hilst <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> N.S. van der Hilst
Govema Projects B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> M.H.R. Goorkate <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> N.S. van der Hilst <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> N.S. van der Hilst
Govema Swifterbant B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> M.H.R. Goorkate <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> N.S. van der Hilst <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> N.S. van der Hilst
Bedrijfshal Swifterbant	<i>Eindverantwoordelijke:</i> M.H.R. Goorkate <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> N.S. van der Hilst <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> N.S. van der Hilst
Verweij Handel en Exploitatie B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> M.H.R. Goorkate <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> N.S. van der Hilst <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> N.S. van der Hilst

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Govema B.V.	2013
Govema Lopik B.V.	2013
Bedrijfshal Ambachtsweg	2022
Garage Lopik	2013
Hoofdgebouw	2013
Slootjes Kraanbedrijf B.V.	2022
Verweij Logistiek B.V.	2013
Verweij Lopik B.V.	2013
Govema Projects B.V.	2013
Govema Swifterbant B.V.	2013
Bedrijfshal Swifterbant	2013
Verweij Handel en Exploitatie B.V.	2013

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2022 t/m 31 december 2022

2.5. Verificatie

De verificatie heeft op dit moment nog niet plaatsgevonden door externe instantie

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Govema B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 30139626</i>		
Govema Lopik B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 30254054</i>		100%
Bedrijfshal Ambachtsweg Vestiging		100%
Garage Lopik Locatie		100%
Hoofdgebouw Locatie		100%
Slootjes Kraanbedrijf B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 30064156</i>		100%
Verweij Logistiek B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 30209244</i>		100%
Verweij Lopik B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 30139628</i>		100%
Govema Projects B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 30175614</i>		100%
Govema Swifterbant B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 30254057</i>		100%
Bedrijfshal Swifterbant Locatie		100%
Verweij Handel en Exploitatie B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 30188799</i>		100%

3.2. Wijziging organisatie

Sinds 1-1-2022 is Slootjes Kraanbedrijf B.V. onderdeel geworden van de organisatie. Dit bedrijf richt zich op kraanverhuur.

Hierdoor is er een steiging te zien de uitstoot van CO₂ binnen de organisatie. Dit door voornamelijk de toevoeging van 11 mobiele kranen aan het wagenpark en dus verhoging van de diesel verbruik.

Hierdoor is tevens besloten dat de de doelstelling vanaf 2023 een ander referentiejaar heeft, namelijk 2022. Dit is het start jaar van de samenvoeging van de bedrijven.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel in de organisatie.



4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.



4.3. Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen in de organisatie.

4.4. Opname van CO₂

Er zijn geen opname van CO₂ in de organisatie.

4.5. Biomassa

Er is geen sprake van biomassa in de organisatie.



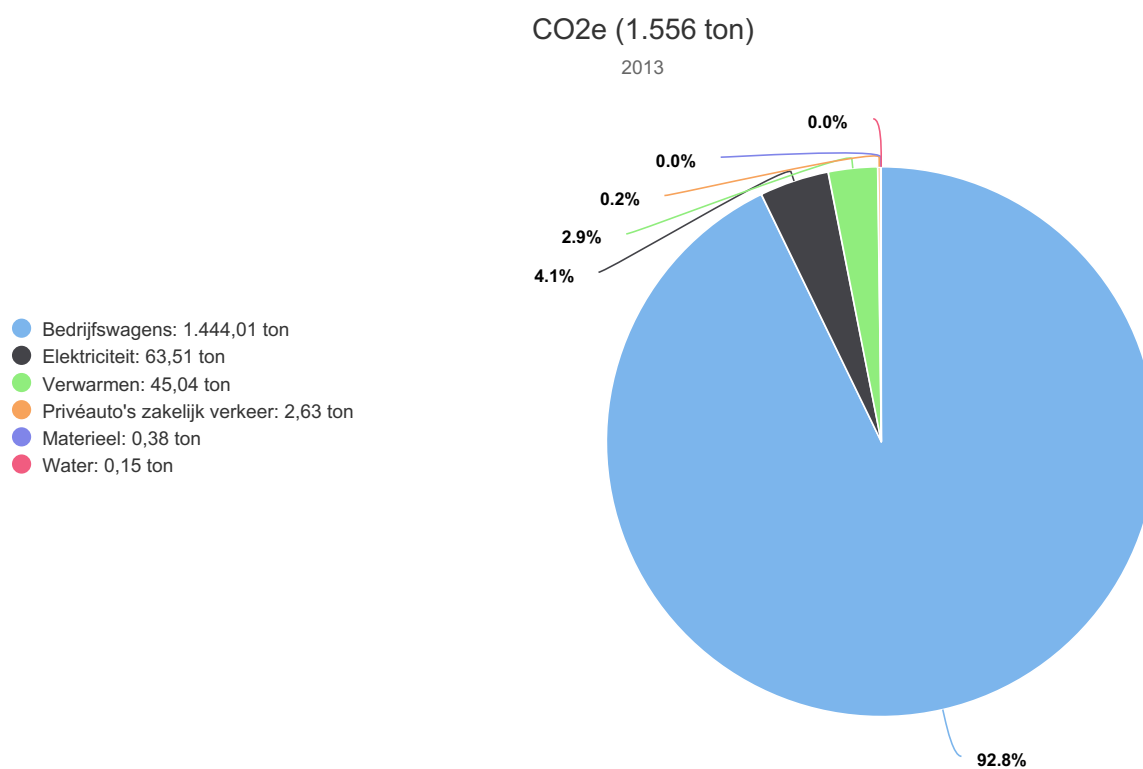
4.6. Onzekerheden

Er zijn geen onzekerheden in de organisatie.

5. CO₂ emissies

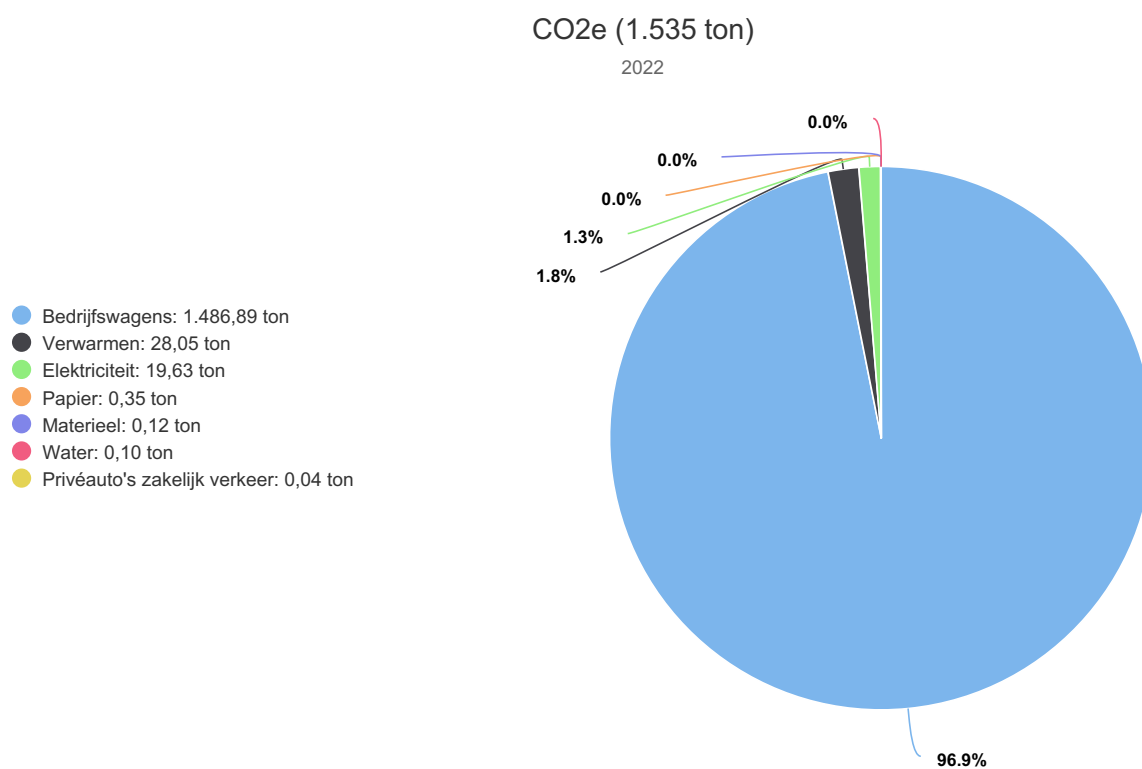
5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



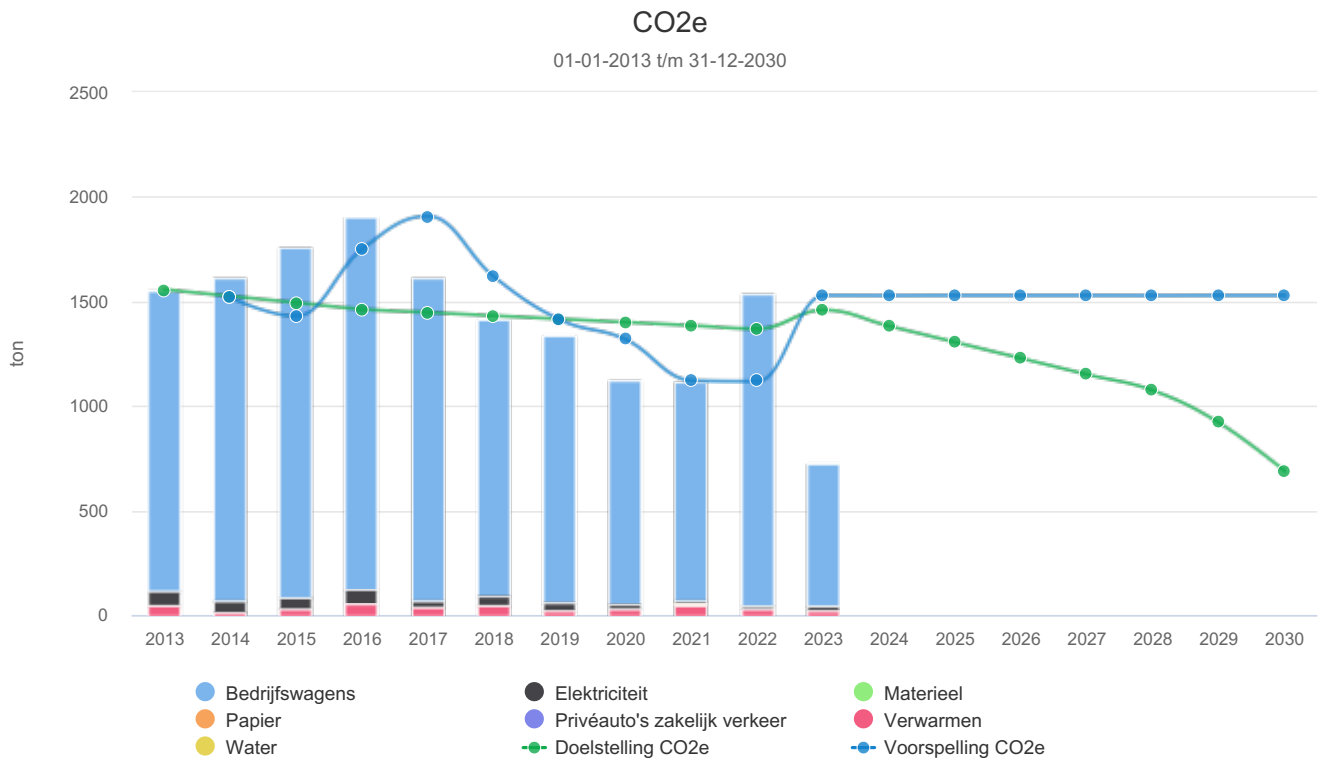
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



Sinds 1-1-2022 is Slootjes Kraanbedrijf B.V. onderdeel geworden van de organisatie. Dit bedrijf richt zich op kraanverhuur.

Hierdoor is er een steiging te zien de uitstoot van CO² binnen de organisatie. Dit door voornamelijk de toevoeging van 11 mobiele kranen aan het wagenpark en dus verhoging van de diesel verbruik.

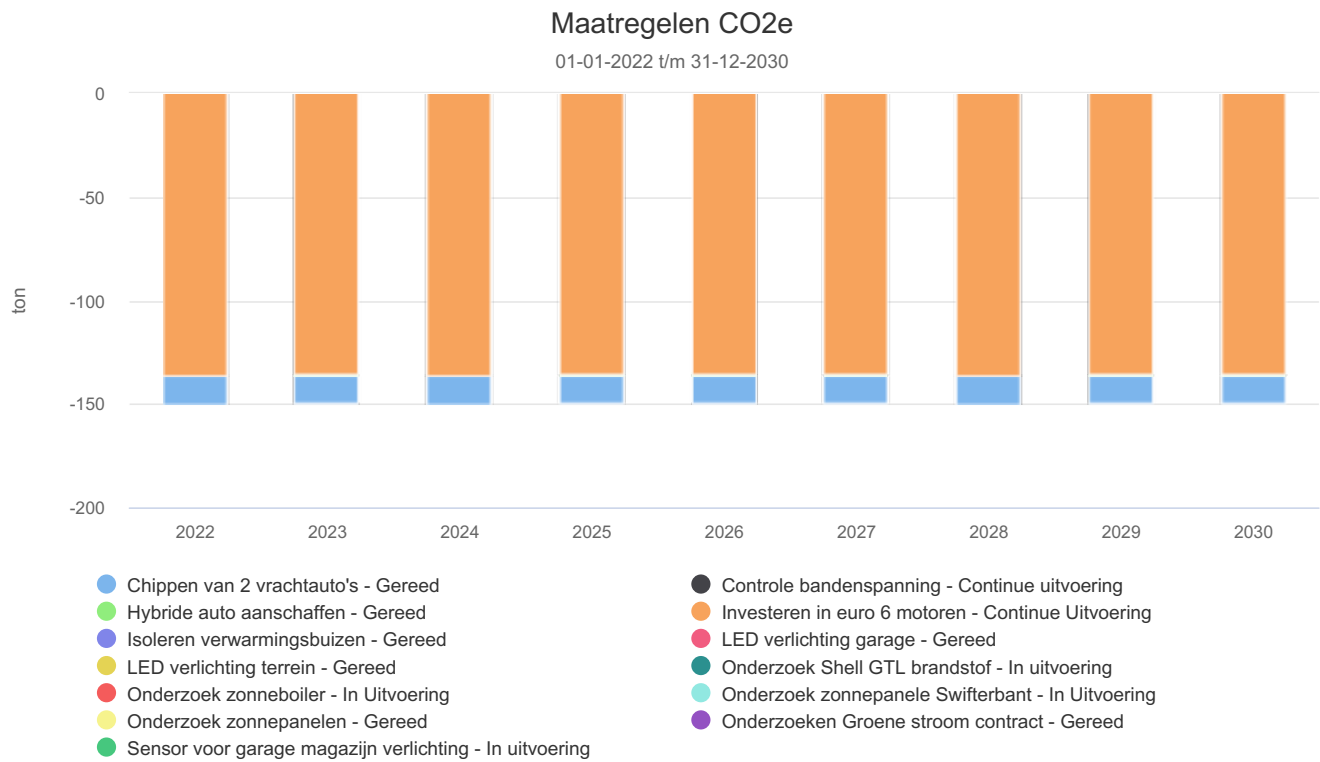
Hierdoor is tevens besloten dat de de doelstelling vanaf 2023 een ander referentiejaar heeft, namelijk 2022. Dit is het start jaar van de samenvoeging van de bedrijven.

5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Govema B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2014	2013	-2%	-2%
2015	2013	-4%	-4%
2016	2013	-6%	-6%
2017	2013	-7%	-7%
2018	2013	-8%	-8%
2019	2013	-9%	-9%
2020	2013	-10%	-10%
2021	2013	-11%	-11%
2022	2013	-12%	-12%
2023	2022	-5%	-5%
2024	2022	-10%	-10%
2025	2022	-15%	-15%
2026	2022	-20%	-20%
2027	2022	-25%	-25%
2028	2022	-30%	-30%
2029	2022	-40%	-40%
2030	2022	-55%	-55%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen



6. Initiatieven

Govema B.V. 1. Initiatief: Slimmer plannen in de keten

Initiatief: slimmer plannen

Binnen Govema B.V. wordt voortdurend gezocht naar de mogelijkheden om de CO₂ uitstoot in eigen activiteiten en de keten, waar mogelijk te verminderen. Daarom is er een initiatief opgezet om deze doelstelling daadwerkelijk te kunnen realiseren. Iedereen in de keten kan deelnemen aan het initiatief.

In januari 2015 is het initiatief 'Slimmer Plannen' gestart. Dit initiatief is genomen om in de keten het transport te optimaliseren.

Doelstelling

Onderzoeken welke opties er zijn om de planning van de transporten efficiënter te maken. Hierdoor zal er minder diesel worden verbruikt en minder CO₂ worden uitgestoten.

Initiatief

In januari 2015 heeft de eerste meeting plaatsgevonden m.b.t. het efficiënter kunnen plannen van transporten. Een van de mogelijkheden die daar is aangedragen, is het aanleveren van de te vervoeren goederen binnen de komende periode op de dropbox en niet meer via de fax. De verwachting is dat dit leidt tot betere planningen, daardoor minder diesel en papier verbruik reductie.

In Maart 2015 is het initiatief gestart, doel is het beter plannen van transporten, waarmee de effectiviteit van laad-en losproces wordt vergroot en effectievere lijnen voor het materieelvervoer ontstaan.

In 2019 is het initiatief wederom geëvalueerd, het formulier is bijgevoegd in de management applicatie.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2015	
Deelname		
Verweij: Olaf Goorkate Marco Goorkate Nigel van der Hilst		
Rojo: Fred Enterman Jeff van den Broek		
Allen actief		
Onderwerp		
Hoe plannen we effectiever		
Resultaten		
Eerste concrete resultaten worden verwacht in januari 2016. De eerste voorstellen zijn geïmplementeerd in maart 2015.		