

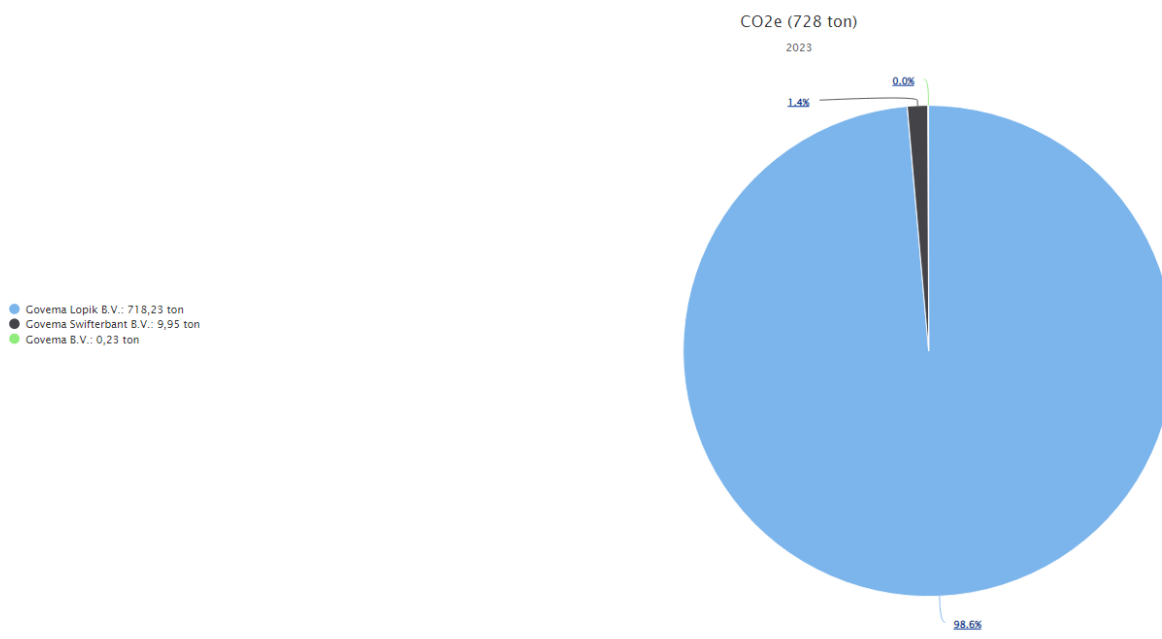
Nieuwsbrief 19 Govema B.V. CO₂ management 18-09-2023

Constance maatregelen belonen zich!

Door constante monitoring en sturing blijven de reeds behaalde bezuinigingen in het kantoorpand constant dalen. Door het tactisch omgaan met energie, gas en water gebruik wordt nog steeds bespaart.

Aansluitend op het zuinig om gaan met energie, gas en water zijn het afgelopen half jaar geen nieuwe maatregelen geïmplementeerd.

Het scherper monitoren van het rijdend en getrokken materieel blijft tevens vruchten afwerpen. De maatregelen welke hierop volgen worden goed ontvangen door de chauffeurs. De resultaten zijn zichtbaar positief.



In de tabel hierboven is de voorlopige uitstoot van 2023 te zien. Hierin is af te lezen dat aan het einde van het 1^e halfjaar van 2023 de uitstoot van CO₂ 728 ton is. Een simpele rekensom zou uitwijzen dat de verwachte uitstoot voor heel 2023 kan uitkomen op +- 1456ton. Hiermee zou een lagere uitstoot als 2022 behaald worden. Echter zijn hier niet onverwachte veranderingen in mee genomen.

Daarnaast zijn ook diverse maatregelen nog of blijvend in uitvoering:

- Het blijvend investeren in euro 6 voertuigen.
- Het blijvend monitoren van het wagenpark inzake stationair draaien
- Bandenspanning controle en aansturen aan de hand van deze monitoring.
- De juiste route kiezen en begeleiden chauffeurs door planning.
- Cursussen 'Het Nieuwe Rijden' continueren met herhaling elke 5 jaar

Hiernaast is de doelstelling voor het reduceren van de CO₂ uitstoot in 2023 doorgetrokken naar 13% ten opzichte van het basisjaar 2013. Er wordt nog onderzocht hoe de Slootjes Kraanbedrijf B.V. hierin opgenomen kan worden.

Concluderend kan gesteld worden dat de Govema bedrijven koploper blijven op het gebied van CO₂ reductie maatregelen.

In de volgende nieuwsbrief zal teruggekeken worden naar de maatregelen en het verdere verloop van de CO₂ uitstoot van Verweij Logistiek B.V. over 2023.