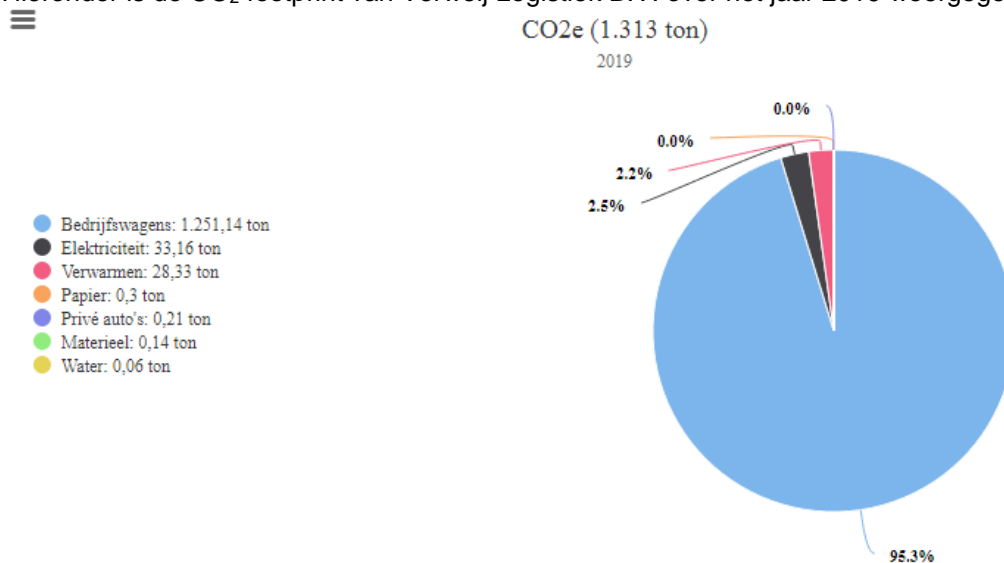


Nieuwsbrief 12 Govema B.V. CO2 management 02-03-2020

Voortzetting investeringen en uitvoering gaat gestaag

Afgelopen periode zijn er wederom geïnvesteerd in een nieuwe kraantrailer. Deze kraantrailer is uitgevoerd met een schonere Hatz Silent diesel motor. Deze zorgt voor minder uitstoot en minder geluidsoverlast.

Hieronder is de CO₂ footprint van Verweij Logistiek B.V. over het jaar 2019 weergegeven:



In dit cirkeldiagram zijn de uitstooten van de diverse onderdelen binnen Verweij Logistiek B.V. weergegeven. Al deze onderdelen samen resulteren in een uitstoot van 1,313 duizend ton CO₂ in 2019. Ten opzichte van 2018 is hier wederom een daling te zien. Dit komt mede door de Euro 6 vrachtwagens door een lager diesel verbruik en dus lagere uitstoot en daarnaast de installatie van de zonnepanelen op het kantoorgebouw in Lopik.

Het elektriciteit en gas verbruik is gedaald ten opzichte van 2018. Dit is voornamelijk door de installatie van de zonnepanelen gekomen. Daarnaast is verstandiger omgegaan met het verwarmen van de kantoren. Verwachting is dat deze daling zal doorzetten in 2020.

Daarnaast zijn ook diverse maatregelen nog in uitvoering:

- Blijven investeren in euro 6 voertuigen.
- Aanpassingen huidig wagenpark naar aanleiding van monitoring.
- Cursussen 'Het Nieuwe Rijden' continueren met herhaling elke 5 jaar

Doelstelling CO₂ Reductie

Concluderend kan gesteld worden dat de doelstelling om in 2019 9% CO₂ te reduceren ten opzichte van het basisjaar 2013 behaald is. De behaalde reductie is namelijk 12% ten opzichte van het basisjaar.

In de volgende nieuwsbrief zal teruggekeken worden naar de maatregelen en het verdere verloop van de CO₂ uitstoot van Verweij Logistiek B.V. over 2020.