



Lopik, 12-05-2020

Betreft:

Kort verslag met betrekking tot het continue verbeteren van het programma "Slimmer Plannen"

Rojo Steigerbouw B.V. en Verweij Logistiek B.V.

Periode: Maart 2019 – Maart 2020

Motivatie:

- Reductie brandstof verbruik.
- Reductie CO² uitstoot.
- Reductie tijd; File uren en arbeidsuren en div.
- Reducering van kosten in het algemeen.
- Bijkomende reducties; Bandenslijtage, asfalt oliën / vetten etc.

Data directie overleg Rojo – Verweij

09 Juli 2019, 05 December 2019, 06 Mei 2020

De voortgang van het project "Slimmer Plannen" wordt onverminderd met veel enthousiasme doorgezet. Op alle fronten is de effectiviteit bij beide bedrijven structureel te herleiden. Door de goede, vooral korte lijnen tussen de beide bedrijven zowel bij directie als afdeling planning, chauffeurs en uitvoerders. Beide bedrijven hebben meetbaar betere resultaten door de inzet van het project. De te benoemen schakelbaarheid tussen beide partijen, zijn uiteindelijk in mooie getallen uit te drukken. De interne venstertijd verruiming bij Rojo voor het laden en lossen van de vrachtauto's van Verweij is vrijwel standaard.

Hierdoor zijn;

- Minder pieken en dalen in wachttijd op eigen terrein bij Rojo.
- Minder overuren op het erf door betere spreiding van aan- en afrijtijden en voortschrijden inzicht.
- Heftruck gebruik heeft minder piek en dal waardoor minder verbruik.
- Files worden ten dele vermeden en de benutbare tijd van de chauffeurs in zake rij- en rusttijden vergroot.





Het aantal uitgevoerde ritten is de laatste jaren met ca. 4000 stabiel. Veel transporten kunnen worden gepland zodat lossen in de nabijheid is van de retourlaadplaats, hierdoor is het totaal aan lege kilometers voor de ritten met ca. 20% afgenomen. De beladingsgraad is tevens toegenomen.

De totaal gemaakte uren inzake inzet van materiaal en chauffeurs is niet gedaald. Dit is voornamelijk het gevolg van oplopende onvoorzien wachttijden op de bouwplaats in het algemeen, en daarnaast de toenemende soms onvermijdbare files. Omdat deze in sommige gevallen onvermijdbaar blijven, blijft de motivatie het project "Slimmer Plannen" actueel en een uitdaging. De strikte korte, flexibele inzet tussen beide partijen werpt vruchten af en blijft van essentieel belang.

Er zijn door Verweij in het afgelopen jaar meerdere nieuwe vormen transport materiaal aangeschaft. Dit materiaal is afgestemd voor het transport in samenwerking met Rojo. Met hiernaast in achtneming van de huidige milieu eisen. Daarnaast worden de chauffeurs blijvend geïnstrueerd in zake "Het Nieuwe Rijden".

Ing. N.S. van der Hilst
K.A.M. Coördinator

