

## Nieuwsbrief 10 Govema B.V. CO<sub>2</sub> management 01-03-2019

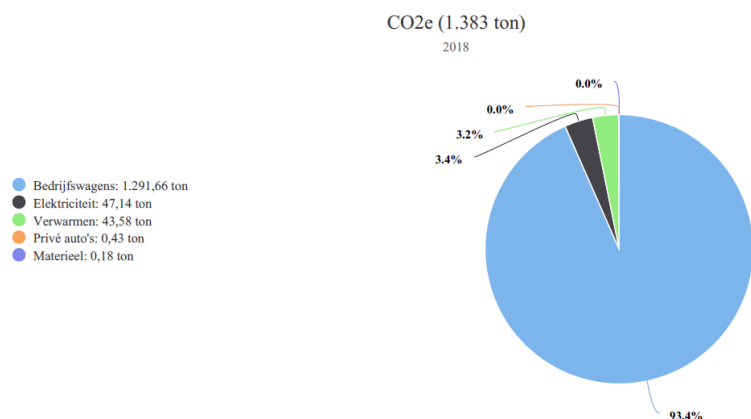
### Voortzetting investeringen en uitvoering gaat gestaag

Afgelopen periode zijn er wederom twee nieuwe voertuigen in de vloot opgenomen, te weten twee nieuwe Euro 6 trekkers. Deze vernieuwingen betekenen:

- Minder diesel verbruik
- Minder uitstoot
- Minder onderhoud
- Betere ergonomie
- Minder geluidsoverlast tijdens het lossen in stedelijke gebieden

De trekkers dienen ter verjonging van het wagenpark, de oude trekkers zullen dan ook het wagenpark verlaten. Deze trekkers zijn evenals de laatste bakwagen facelift uitvoeringen van de eerdere Euro 6 voertuigen van Daf. Dit betekent dat dit verbeterde versie zijn van eerdere voertuigen. Deze verbeteringen laten zich kenmerken in ergonomie en uiterlijk, maar boven al in betere aerodynamica en motormanagement. Alle goed voor minder belasting op het milieu.

Hieronder is de CO<sub>2</sub> footprint van Verweij Logistiek B.V. over het jaar 2018 weergegeven:



In dit cirkeldiagram zijn de uitstooten van de diverse onderdelen binnen Verweij Logistiek B.V. weergegeven. Al deze onderdelen samen resulteren in een uitstoot van 1,38 duizend ton CO<sub>2</sub> in 2018. Ten opzichte van 2017 is hier een sterke daling te zien. Dit komt mede door de Euro 6 vrachtwagens door een lager diesel verbruik en dus lagere uitstoot. Daarnaast is er in 2018 aanzienlijk minder gereden dan in 2017, getuige van een goede planning.

Het elektriciteit en gas verbruik is gestegen ten opzichte van 2017. Dit is voornamelijk gekomen door aanhoudende projecten in debedrijfshal te Swifterbant. Vanaf 2019 is een daling verwacht mede door de aankomende installatie van zonnepanelen.

Daarnaast zijn ook diverse maatregelen nog in uitvoering:

- Blijven investeren in euro 6 voertuigen.
- Aanpassingen huidige wagenpark naar aanleiding van monitoring.
- Cursussen 'Het Nieuwe Rijden' continueren met herhaling elke 5 jaar

### Doelstelling CO<sub>2</sub> Reductie

In de volgende nieuwsbrief zal teruggekeken worden naar de maatregelen en het verdere verloop van de CO<sub>2</sub> uitstoot van Verweij Logistiek B.V.