



Govema B.V.

# Voortgangverslag en energie actieplan 2015

01-01-2015 t/m 31-12-2015



**Inhoudsopgave**

<b>Inhoudsopgave</b>	<b>2</b>
<b>1. Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2. Basisgegevens</b>	<b>4</b>
<b>2.1. Beschrijving van de organisatie</b>	<b>4</b>
<b>2.2. Verantwoordelijkheden</b>	<b>4</b>
<b>2.3. Basisjaar</b>	<b>4</b>
<b>2.4. Rapportageperiode</b>	<b>4</b>
<b>2.5. Verificatie</b>	<b>4</b>
<b>3. Afbakening</b>	<b>5</b>
<b>3.1. Organisatorische grenzen</b>	<b>5</b>
<b>3.2. Wijziging organisatie</b>	<b>5</b>
<b>4. Berekeningsmethodiek</b>	<b>6</b>
<b>4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren</b>	<b>6</b>
<b>4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek</b>	<b>6</b>
<b>4.3. Uitsluitingen</b>	<b>6</b>
<b>4.4. Opname van CO<sub>2</sub></b>	<b>6</b>
<b>4.5. Biomassa</b>	<b>6</b>
<b>5. Emissies</b>	<b>7</b>
<b>5.1. Footprint basisjaar</b>	<b>7</b>
<b>5.2. Footprint rapportage periode</b>	<b>7</b>
<b>5.3. Trend over der jaren per categorie</b>	<b>7</b>
<b>5.4. Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel</b>	<b>8</b>
<b>6. CO<sub>2</sub> uitstoot per FTE</b>	<b>9</b>
<b>6.1. Doelstellingen</b>	<b>9</b>
<b>6.2. Voortgang reductiemaatregelen</b>	<b>9</b>
<b>7. Initiatieven</b>	<b>20</b>
Rechtspersoon Govema B.V.	20
<b>8. Resultaten</b>	<b>21</b>

## 1. Inleiding

Govema B.V. zet zich in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven de doelstelling op het terrein van duurzaamheid. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO<sub>2</sub>(g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Govema B.V. is een dynamisch logistiek dienstverlener en breed inzetbaar montagebedrijf. Het hoofdkantoor van Govema B.V. is gevestigd in Lopik met een tweede vestiging in Swifterbant. Het moderne wagen en machine park van Govema B.V. voldoet aan de hoogste milieueisen en normeringen. De medewerkers zijn goed opgeleid en worden milieubewust geïnstrueerd. Tevens zijn zij VCA\*\* en Branche Toelichting Rail (BTR) gecertificeerd, dat is ook een extra zekerheid voor veiligheid, duurzaamheid en MVO in de breedste zin voor de opdrachtgever. Door een combinatie van verschillende trailers en een breed aanbod aan autolaadkranen kan Verweij voor iedere opdracht de juiste oplossing bieden. Ook voor montage projecten kan er gebruik gemaakt worden van de diensten van Govema B.V. Dit geldt voor zowel outdoor media montage als constructiewerken.

### 2.2. Verantwoordelijkheden

**Naam**

Govema B.V.

**Eindverantwoordelijke**

F.M. Verweij

**Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM)**

F.M. Verweij

**Contactpersoon emissie-inventaris**

N.S. van der Hilst

### 2.3. Basisjaar

Het basisjaar is 2013.

### 2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2015 t/m 31 december 2015

### 2.5. Verificatie

Verificatie heeft nog niet plaats gevonden.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatorische grenzen

<b>Govema B.V.</b>	Rechtspersoon	Lopikerweg oost 68 B Lopik
<b>Govema Lopik B.V.</b>	Rechtspersoon	Bedrijfsweg 9 3411 NV Lopik
<b>Garage Lopik</b>	Locatie	Bedrijfsweg 9 3411 NV Lopik
<b>Hoofdgebouw</b>	Locatie	Bedrijfsweg 9 3411 NV Lopik
<b>Verweij Logistiek B.V.</b>	Rechtspersoon	Bedrijfsweg 9 3411 NV Lopik
<b>Verweij Lopik B.V.</b>	Rechtspersoon	Bedrijfsweg 9 3411 NV Lopik
<b>Govema Projects B.V.</b>	Rechtspersoon	Bedrijfsweg 9 3411NV Lopik
<b>Govema Swifterbant B.V.</b>	Rechtspersoon	Bedrijfsweg 9 3411 NV Lopik
<b>Verweij Handel en Exploitatie B.V.</b>	Rechtspersoon	Bedrijfsweg 9 3411 NV Lopik
<b>Bedrijfshal Swifterbant</b>	Locatie	De Kolk 43-45 8255 PA Swifterbant

### 3.2. Wijziging organisatie

Er heeft geen wijziging in het bedrijf plaats gevonden.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Omdat deze Periodieke rapportage onderdeel is van een CO<sub>2</sub>-prestatieladder certificaat wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 3.0, zoals uitgegeven door de SKAO. Deze methode schrijft voor om 'business air travel' en 'personal cars for business travel' tot Scope 2 te rekenen. De gebruikte conversiefactoren zijn afkomstig uit het SKAO Handboek 3.0.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Inhoud	Op	Periode	Auteur	Geplaatst op
--------	----	---------	--------	--------------

### 4.3. Uitsluitingen

Er is geen sprake van uitsluitingen.

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Er is geen sprake van opname van CO<sub>2</sub>

### 4.5. Biomassa

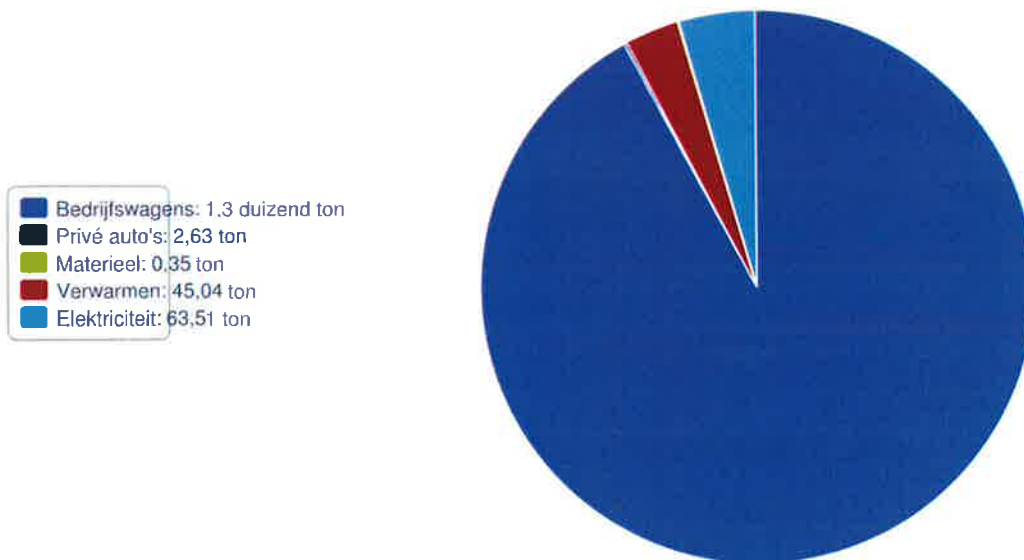
Er is geen sprake van Bio massa.

## 5. Emissies

Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

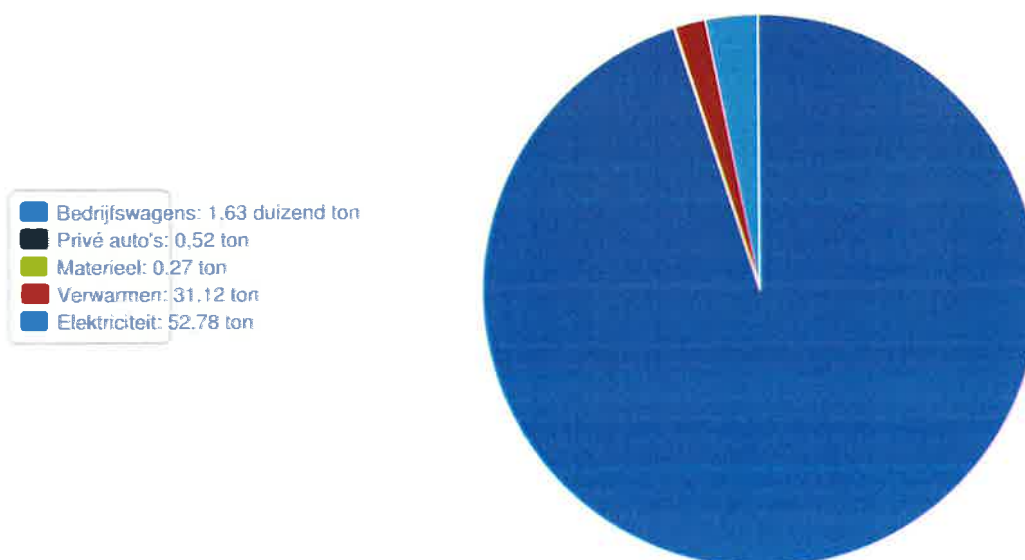
### 5.1. Footprint basisjaar

2013: 1,42 duizend ton

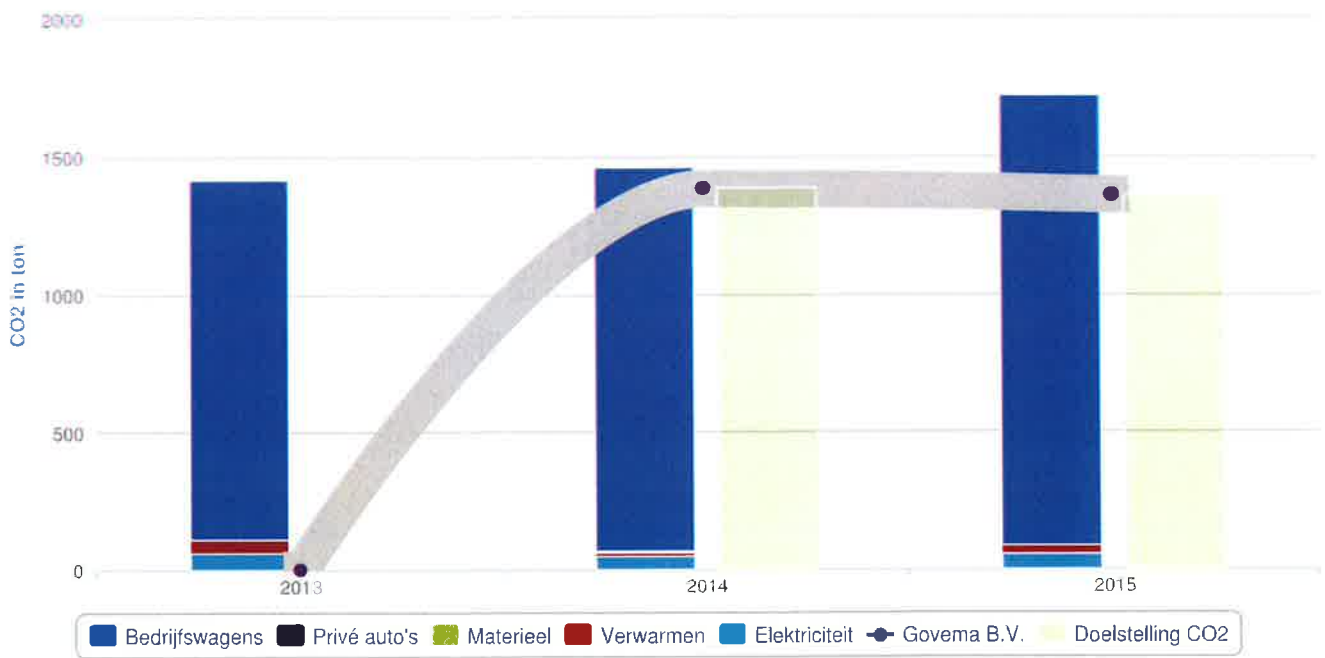


### 5.2. Footprint rapportage periode

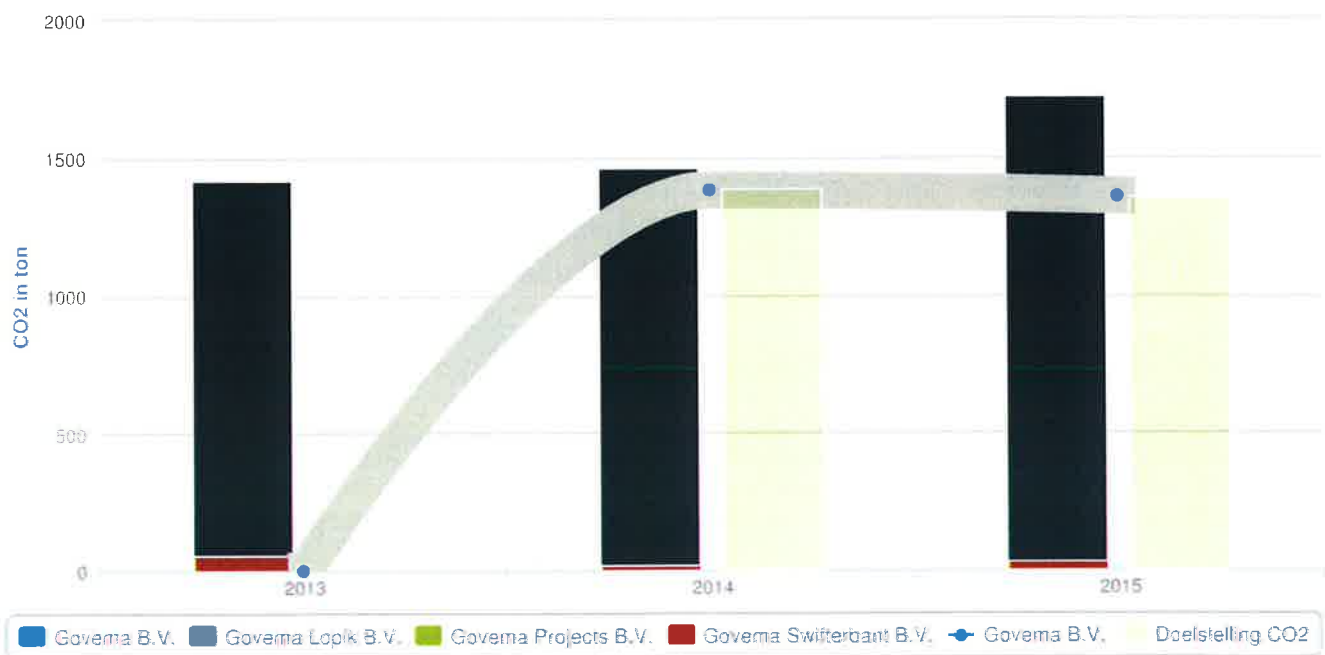
2015: 1,72 duizend ton



### 5.3. Trend over der jaren per categorie

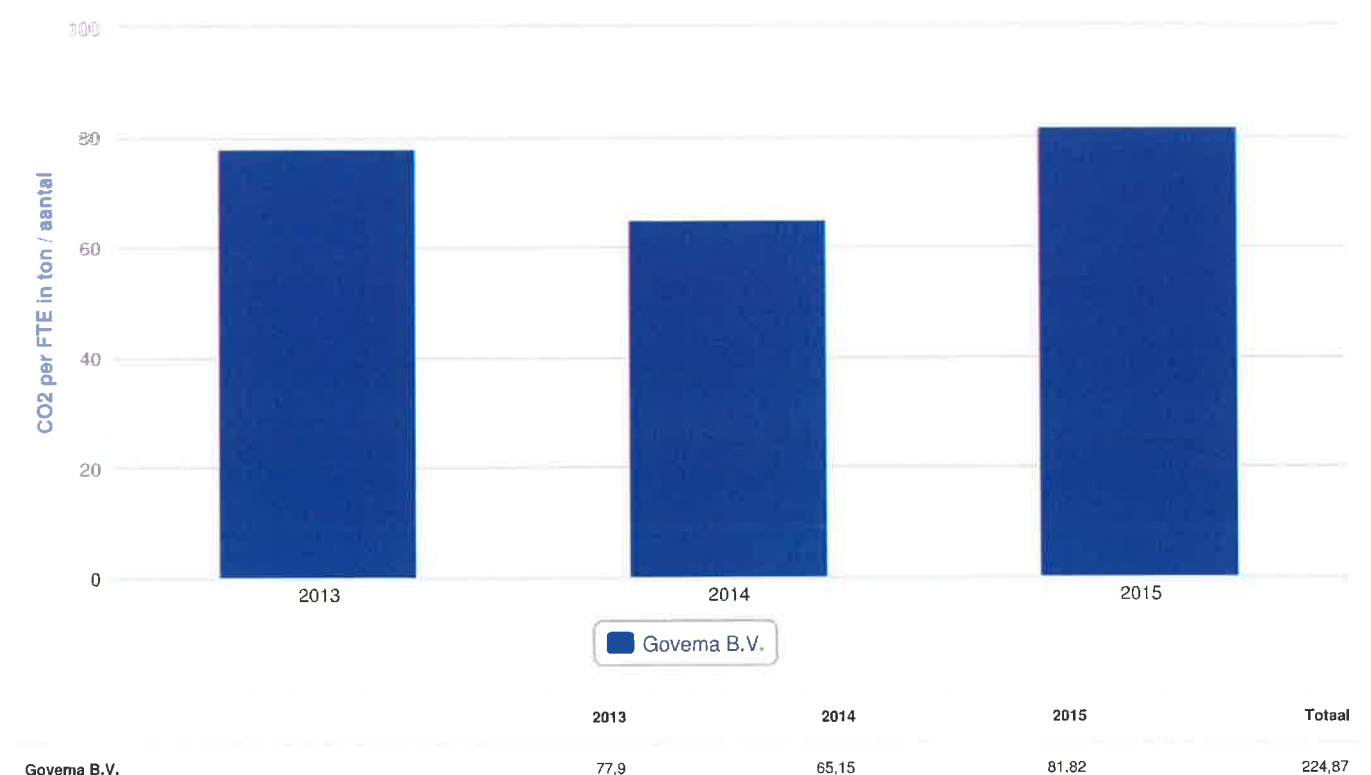


#### 5.4. Trend over de jaren per bedrijfs onderdeel





## 6. CO<sub>2</sub> uitstoot per FTE



### 6.1. Doelstellingen

#### Rechtspersoon Govema B.V.

Voor jaar	Effect scope 1[%]	Effect scope 2[%]	Effect scope 3[%]	Referentiejaar
2014	-2%	-2%		2013
2015	-4%	-4%		2013
2016	-6%	-6%		2013

### 6.2. Voortgang reductiemaatregelen

#### Rechtspersoon Govema B.V.

##### Maatregel: chippen van 2 vrachtauto's

De 2 zwaarste vrachtwagens zijn gechipt. Hierdoor maken ze optimaal gebruik van hun vermogen en zullen zij minder verbruiken en uitstootten.

## Algemeen

**Naam**

chippen van 2 vrachtauto's

**Verantwoordelijke**

F.M. Verweij

**Registrator**

N.S. van der Hilst

**Meters**

Govema Lopik B.V. / Diesilverbruik bedrijfswagens, Govema Lopik B.V. / Diesilverbruik

## Details

**Streefwaarde bereikt**

Nee

**Streefdatum gerespecteerd**

Nee

**Redenen****Investering****Beschikbare middelen**

## Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
16-07-2015	-1%	2013

## Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

**Maatregel: Zuinigere euro 6 motoren**

De nieuw aangeschafte euro 6 motoren zijn zuiniger in brandstof verbruik wat resulteert in mindere uitstoot.

## Algemeen

**Naam**

Zuinigere euro 6 motoren

**Verantwoordelijke**

F.M. Verweij

**Registrator**

N.S. van der Hilst

**Meters**

Govema Lopik B.V. / Diesilverbruik

## Details

**Streefwaarde bereikt**

Nee

**Streefdatum gerespecteerd**

Nee

**Redenen****Investing****Beschikbare middelen****Verbeteringen**

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-10-2014	-1%	2013

**Taken**

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

**Maatregel: Investeren in euro 6 motoren**

In oktober 2014 is geïnvesteerd in 2 nieuwe trekkers. Deze zijn uitgerust met de nieuwste euro 6 motoren die circa 10% zuiniger zijn.

**Algemeen****Naam**

Investeren in euro 6 motoren

**Verantwoordelijke**

F.M. Verweij

**Registrar**

N.S. van der Hilst

**Meters**

Govema Lopik B.V. / Dieselverbruik bedrijfswagens, Govema Lopik B.V. / Dieselverbruik

**Details****Streefwaarde bereikt**

Nee

**Streefdatum gerespecteerd**

Nee

**Redenen**

Investeren in schonere motoren euro 6 geeft minder uitstoot van schadelijke stoffen.

**Investing****Beschikbare middelen****Verbeteringen**

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-10-2014	-10%	2013

## Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

## Maatregel: Hybride auto aanschaffen

## Algemeen

**Naam**

Hybride auto aanschaffen

**Verantwoordelijke**

F.M. Verweij

**Registrator**

N.S. van der Hilst

**Meters**

Govema Lopik B.V. / Afstand auto's onbekend brandstoftype

## Details

**Streefwaarde bereikt**

Nee

**Streefdatum gerespecteerd**

Nee

**Redenen****Investering****Beschikbare middelen**

## Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2014	-10%	2013

## Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

## Maatregel: Sensor voor garage magazijn verlichting

De verlichting automatisch aan - en uitschakelen zodat men niet meer kan vergeten de verlichting uit te zetten

## Algemeen

**Naam**

Sensor voor garage magazijn verlichting

**Verantwoordelijke**

F.M. Verweij

**Registrator**

N.S. van der Hilst

**Meters**

Bedrijfshal Swifterbant / Elektriciteitsverbruik grijs, Hoofdgebouw / Elektriciteitsverbruik grijs

## Details

**Streefwaarde bereikt**

Nee

**Streefdatum gerespecteerd**

Nee

**Redenen****Investering****Beschikbare middelen**

## Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar	
Taken			
Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid

## Maatregel: Controle bandenspanning

De Bandenspanning van de vrachtauto's wordt regelmatig gecontroleerd. Streef waarde is iedere week.

## Algemeen

**Naam**

Controle bandenspanning

**Verantwoordelijke**

F.M. Verweij

**Registrator****Meters**

## Details

**Streefwaarde bereikt**

Nee

**Streefdatum gerespecteerd**

Nee

**Redenen****Investering****Beschikbare middelen**

## Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
----------	------------	----------------

## Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

**Maatregel: Onderzoek zonnepanelen**

Onderzocht wordt of er zonnepanelen op het platte dak van de vestiging Lopik gelegd kunnen worden.

Er is een onderzoek gedaan naar zonnepanelen en zonneboilers.

Hiervoor is er met een leverancier aan installateurs ; Plieger, overleg geweest om te zien wat de implicaties en kosten zijn.

## Algemeen

**Naam**

Onderzoek zonnepanelen

**Verantwoordelijke**

F.M. Verweij

**Registrator**

N.S. van der Hilst

**Meters**

Hoofdgebouw / Elektriciteitsverbruik grijs

## Details

**Streefwaarde bereikt**

Nee

**Streefdatum gerespecteerd**

Nee

**Redenen****Investering****Beschikbare middelen**

## Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
----------	------------	----------------

## Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

**Maatregel: Isoleren verwarmingsbuizen**

## Algemeen

**Naam**

Isoleren verwarmingsbuizen

**Verantwoordelijke**

F.M. Verweij

**Registrar**

N.S. van der Hilst

**Meters**

## Details

**Streefwaarde bereikt**

Nee

**Streefdatum gerespecteerd**

Nee

**Redenen****Investering****Beschikbare middelen**

## Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar	
Taken			
Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid

## Maatregel: Fietsplan voor medewerkers

## Algemeen

**Naam**

Fietsplan voor medewerkers

**Verantwoordelijke**

F.M. Verweij

**Registrar**

N.S. van der Hilst

**Meters**

## Details

**Streefwaarde bereikt**

Nee

**Streefdatum gerespecteerd**

Nee

**Redenen****Investering****Beschikbare middelen**

## Verbeteringen:

Begin op	Percentage	Referentiejaar
----------	------------	----------------

Taken			
Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid

### Maatregel: Onderzoeken Groene stroom contract

Er is onderzoek gedaan naar de mogelijkheid van groene stroom. Er wordt onderzoek gedaan naar een contract dat "groen" is volgens de CO2 prestatieladder. Er nu sprake van een eco stroom contract van Eneco.

De offerte voor Hollandse wind, die is opgevraagd is toegevoegd.

zie: [https://app.co2management.nl/entities/3473/gauges#modal\\_record\\_611580\\_comments](https://app.co2management.nl/entities/3473/gauges#modal_record_611580_comments)

#### Algemeen

##### Naam

Onderzoeken Groene stroom contract

##### Verantwoordelijke

F.M. Verweij

##### Registrator

N.S. van der Hilst

##### Meters

Bedrijfshal Swifterbant / Elektriciteitsverbruik grijs, Hoofgebouw / Elektriciteitsverbruik grijs, Garage Lopik / Elektriciteitsverbruik grijs

#### Details

##### Streefwaarde bereikt

Nee

##### Streefdatum gerespecteerd

Nee

##### Redenen

##### Investering

##### Beschikbare middelen

#### Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
----------	------------	----------------

Taken			
Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid

### Maatregel: Onderzoek zonneboiler

Er is een onderzoek gedaan naar zonnepanelen en zonneboilers.

Hiervoor is er met een leverancier aan installateurs ; Pfioger, overleg geweest om te zien wat de implicaties en kosten zijn.



zie: [https://app.co2management.nl/measures/702#modal\\_measure\\_702\\_comments](https://app.co2management.nl/measures/702#modal_measure_702_comments)

#### Algemeen

##### Naam

Onderzoek zonneboiler

##### Verantwoordelijke

F.M. Verweij

##### Registrator

N.S. van der Hilst

##### Meters

Bedrijfshal Swifterbant / Aardgasverbruik

#### Details

##### Streefwaarde bereikt

Nee

##### Streefdatum gerespecteerd

Nee

##### Redenen

##### Investering

##### Beschikbare middelen

#### Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
----------	------------	----------------

#### Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

#### Maatregel: Cursus nieuwe rijden

#### Algemeen

##### Naam

Cursus nieuwe rijden

##### Verantwoordelijke

F.M. Verweij

##### Registrator

N.S. van der Hilst

##### Meters

Govema Lopik B.V. / Dieselverbruik

#### Details

##### Streefwaarde bereikt

Nee

**Streefdatum gerespecteerd**

Nee

**Redenen****Investering****Beschikbare middelen**

## Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar	
Taken			
Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid

**Maatregel: Digitaal factureren**

Factureren via E mail en niet meer alles via papier. Dit heeft invloed op de scope 3 uitstoot. Deze uitstoot wordt nu niet bijgehouden maar is wel n maatregel om de uitstoot in de keten te verkleinen.

De communicatie hieromtrent is toegevoegd:

[https://app.co2management.nl/measures/698#modal\\_measure\\_698\\_comments](https://app.co2management.nl/measures/698#modal_measure_698_comments)

## Algemeen

**Naam**

Digitaal factureren

**Verantwoordelijke**

F.M. Verweij

**Registrator**

N.S. van der Hilst

**Meters**

## Details

**Streefwaarde bereikt**

Nee

**Streefdatum gerespecteerd**

Nee

**Redenen****Investering****Beschikbare middelen**

## Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
----------	------------	----------------

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

**Maatregel: Onderzoeken aardwarmte**

Algemeen

**Naam**

Onderzoeken aardwarmte

**Verantwoordelijke**

**Registrator**

**Meters**

Details

**Streefwaarde bereikt**

Nee

**Streefdatum gerespecteerd**

Nee

**Redenen**

**Investering**

**Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
-----------	------------	----------------

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

## 7. Initiatieven

### Rechtspersoon Govema B.V.

Naam	Bibliotheken	Startdatum	Einddatum	Top tien	Deelname	Onderwerp	Resultaten
1. Initiatief: Slimmer plannen in de keten	CO2	01-01-2015		Ja	Verweij: Arnoud van Dijk Marco Goorkate Nigel van der Hilst  Rojo: Fred Enterman Hans Dekker Marcel van Reek  Allen actief	Hoe plannen we effectiever	Eerste concrete resultaten worden verwacht in januari 2016. De eerste voorstellen zijn geïmplementeerd in maart 2015.

**Initiatief: slimmer plannen** Binnen Govema B.V. wordt voortdurend gezocht naar de mogelijkheden om de CO<sub>2</sub> uitstoot in eigen activiteiten en de keten, waar mogelijk te verminderen. Daarom is er een initiatief opgezet om deze doelstelling daadwerkelijk te kunnen realiseren. Iedereen in de keten kan deelnemen aan het initiatief. In januari 2015 is het initiatief 'Slimmer Plannen' gestart. Dit initiatief is genomen om in de keten het transport te optimaliseren. **Doelstelling** Onderzoeken welke opties er zijn om de planning van de transporten efficiënter te maken. Hierdoor zal er minder diesel worden verbruikt en minder CO<sub>2</sub> worden uitgestoten. **Initiatief** In januari 2015 heeft de eerste meeting plaatsgevonden m.b.t. het efficiënter kunnen plannen van transporten. Een van de mogelijkheden die daar is aangedragen, is het aanleveren van de te vervoeren goederen binnen de komende periode op de dropbox en niet meer via de fax. De verwachting is dat dit leidt tot betere plannings, daardoor minder diesel en papier verbruik reductie. In Maart 2015 is de pilot gestart, doel is het beter plannen van transporten, waarmee de effectiviteit van laad-en losproces wordt vergroot en effectievere lijnen voor het materieelvervoer ontstaan. De pilot zal in maart 2016 worden geëvalueerd.

2. Energiebeurs	CO2	01-01-2014		Nee	Marian Verweij	Verschillende ideeën om CO <sub>2</sub> te reduceren.	
-----------------	-----	------------	--	-----	----------------	-------------------------------------------------------	--

De Energiebeurs bezoeken zowel in 2014 als 2015 en deelnemen aan discussies.

## 8. Resultaten

De doelstelling voor 2015 ten opzichte van 2013 was een CO2 reductie van 4%. Dit zou een reductie betekenen van de totale uitstoot van 1.42 duizend ton CO2 tot 1.36 duizend ton CO2. Als de cijfers van 2015 bekeken worden kan geconcludeerd worden dat deze reductie in het eerst opzicht niet gehaald is. De meter voor 2015 staat namelijk op 1.72 duizend ton CO2. Dit is een toename van 21,1% ten opzichte van 2013. Deze toename is toe te schrijven aan de meer gereden kilometers door meer vrachtwagens in 2015 ten opzichte van 2013. Hierdoor is meer diesel verbruikt wat heeft geleid tot een hogere CO2 uitstoot. Daarnaast is de uitstoot per FTE minder hard gestegen, namelijk van 77.9 ton per FTE in 2013 naar 81.82 ton per FTE in 2015. Een relatief gezien lichte toename van 5%.

De toename van het aantal gereden kilometers komt voort uit het gestegen aanbod van opdrachten. Hierdoor zijn meer ritten gereden door de chauffeurs. Daarnaast zijn ook de investeringen in nieuw materieel doorgezet. Dit materieel kwam als aanvulling aan het wagenpark en niet als directe vervanging. Dit ook om de extra opdrachten op te vangen. Ook hierdoor is het aantal gereden kilometers gestegen.

Daarnaast is ook de uitstoot gestegen door een verhoogd aardgas, water en elektriciteit verbruik in de bedrijfshal te Swifterbant. Dit is gekomen door der verhuur van de bedrijfshal aan derden. Deze hebben in grotere mate gebruik gemaakt van onze voorzieningen dan Verweij dit deed de afgelopen jaren. Deze uitstoot hoort eigenlijk niet aan Verweij toe, echter door de geringe invloed van deze uitstoot op het totaal is toch gekozen om de cijfers in te voeren.

De komende periode zal Verweij de CO2 uitstoot blijven monitoren en door zoeken naar reductie mogelijkheden voor de CO2 uitstoot. Zo zal continue geïnvesteerd blijven worden in Euro 6 voertuigen om de uitstoot verder terug te dringen.